

SECCIÓN 2

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTENIDOS

2-1. MOTOR.....	2-2
2-2. CARBURADOR.....	2-8
2-3. Escape y el silenciador.....	2-8
2-4. EMBRAGUE	2-8
2-5. TRANSMISION.....	2-9
2-6. DIFERENCIAL	2-10
2-7. ARBOL DE TRANSMISION	2-11
2-8. FRENOS	2-11
2-9. SUSPENSIÓN, SISTEMA Y NEUMÁTICOS DE DIRECCIÓN	2-13
2-10. MOTOR DE ARRANQUE.....	2-15
2-11. ALTERNADOR.....	2-16
2-12. Motor del limpiaparabrisas.....	2-17
2-13. COMBUSTIBLE.....	2-17
2-14. VELOCIMETRO	2-18
2-15. TEMPERATURA DEL AGUA METER	2-18

21. MOTOR

Condición	Causa posible	Corrección
Pobre de partida (Duro de partida)	<p>Motor de arranque no se ejecutará</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible principal arrancado 2. Póngase en contacto no se cierra en el interruptor principal, o este interruptor en circuito abierto 3. Run-down batería 4. interruptor magnético defectuoso de arranque 5. Conexión de la batería floja 6. cepillos defectuosos en arranque 7. Conexión del cable de la batería floja 8. Abrir en campo o armadura circuito de arranque No 	<p>Reemplazar</p> <p>Repare o reemplace</p> <p>Recargar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Limpie y vuelva a apretar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Vuelva a apretar</p> <p>Repare o reemplace</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bujía defectuosa 2. El cable de alta tensión en cortocircuito (a tierra) 3. Cracked rotor o gorra en distribuidor 4. Los puntos de contacto interruptor quemado. 5. Interruptor de apertura de los contactos fuera de ajuste 6. El contacto no cerrar positivamente en el interruptor principal, o este interruptor en circuito abierto 7. Fusible suelto o soplado 8. tiempo de encendido incorrecta 9. Los sistemas de bobina de encendido de admisión y 	<p>Ajuste el hueco, o sustituir</p> <p>Repare o reemplace</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Ajuste según lo prescrito</p> <p>Reemplazar</p> <p>Situado justo o reemplazar</p> <p>Ajustar</p> <p>Reemplazar</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 1. ajustar el carburador 2. bomba de combustible no cumplir adecuadamente 3. Filtro de combustible obstruido 4. mecanismo estrangulador defectuoso 5. colector de admisión Loose 6. sucio y obstruido el carburador 7. El nivel del flotador fuera de ajuste 8. manguera de combustible obstruido o tubería 9. No hay suficiente combustible en el tanque 	<p>Ajustar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Limpie o reemplace</p> <p>Repare o reemplace</p> <p>Vuelva a apretar</p> <p>Desmontar y limpiar</p> <p>Ajustar</p> <p>Limpie o reemplace</p> <p>Recambio</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 10. combustible Mal funcionamiento de la válvula 	<p>Verifique la válvula electromagnética para su correcto funcionamiento y reemplazar si es necesario</p>
	<p>Junta de culata de cilindro</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ruptura 2. juego de válvulas incorrecto 3. resorte de válvula debilitada o rota 4. colector suelta, permitiendo que el aire sea dibujado en 5. desgastadas pistones, anillos o cilindros 	<p>Reemplazar</p> <p>Ajustar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Vuelva a apretar y, como necesario, sustituir la junta</p> <p>Reemplace los anillos desgastados y pistones y rebore según sea necesario</p>

Condición	Causa posible	Corrección
<p>¿Piso de partida (partida -ard)</p>	<p>6. roto la correa de distribución de la válvula 7. La mala asiento de la válvula 8. tipo incorrecto de aceite del motor 9. válvulas quemadas 10. vástago de la válvula Sticky</p>	<p>Reemplazar Repare o reemplace Reemplazar Reemplazar Corregir o cambiar la válvula y guía</p>
<p>\ Poder suficiente ot</p>	<p>Compresión inadecuada 1. juego de válvulas incorrecto 2. Las válvulas no apretada asientos Válvula 3. tallos tiende a apoderarse 4. muelle de la válvula roto o debilitado 5. Anillos de émbolo incautaron en surcos, o se rompen 6. desgastadas pistones, anillos o cilindros</p> <p>7. junta de culata Leaky incorrectamente programado de</p> <p>1. tiempo de encendido incorrecta 2. bujía defectuosa Diferencia de puntos 3. Interruptor de ajuste 4. Las fugas, conexiones flojas o desconexión de cable de alta tensión</p> <p>5. tiempo de encendido El mal funcionamiento del</p> <p>1. Los orificios del carburador obstruidos 2. bomba de combustible defectuosa 3. Filtro de combustible obstruido 4. Mal funcionamiento del sistema de estrangulación 5. El nivel del flotador fuera de ajuste 6. tubería de combustible obstruido 7. obstruida la salida del tanque de combustible</p> <p>8. conjunta flojo en el sistema de combustible condición</p> <p>1. limpiador de aire sucio y obstruido 2. Mala regresar movimiento de válvula de estrangulamiento</p> <p>Tendencia Sobrecaentamiento del motor 1. {Consulte la sección titulada "sobrecalentamiento. "}</p> <p>Otros</p> <p>1. frenos Arrastrando 2. El embrague patina</p>	<p>Ajustar Reparación Reemplazar Reemplazar Reemplazar Reemplace las piezas desgastadas y rebore según Reemplazar</p> <p>Ajustar Ajuste el espacio o reemplazar Ajuste o reemplace Conecte o reemplace según necesario Reemplazar</p> <p>Desmontar y limpiar Repare o reemplace Reemplazar Ajuste o reemplace Ajustar Limpie o reemplace Limpio Vuelva a apretar</p> <p>Limpie o reemplace Reparación, ajuste o reemplace</p> <p>Repare o reemplace Ajuste o reemplace</p>

Condición	Causa posible	Corrección
<p>Motor titubea (Momentánea falta de la respuesta no es la ACELER. El acelerador está deprimido. Lata ocurre en todas las velocidades del automóvil. Por lo general, más grave cuando primero tratando de hacer el movimiento del coche como a partir de una señal de alto.)</p>	<p>Condición anormal en sistemas eléctricos</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bujía defectuosa o separación de la bujía de ajuste 2. Agrietada rotor o gorra en la distribuidora, dando lugar a fugas 3. Bobina de encendido deteriorado, o grieta resultando m fugas 4. Cables de alta tensión con fugas 5. Regulación del encendido fuera de ajuste 6. Interruptor diferencia de puntos de contacto demasiado grande 7. Condensador defectuoso 	<p>Reemplace o ajuste la separación</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p>
	<p>Condición anormal en el sistema de combustible</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El ajuste inadecuado de nivel de flotación 2. Chorros del carburador obstruidos 3. Mal funcionamiento de la bomba de aceleración 	<p>Ajuste según lo prescrito</p> <p>Ajuste según lo prescrito</p> <p>Reemplazar</p>
	<p>4. bomba de combustible inadecuadamente descarga</p>	<p>Ajustar</p> <p>Limpio</p>
	<p>Condición anormal en el motor</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La pérdida de presión de compresión debido a fugas junta de culata 2. Presión de compresión muy baja debido a pistones desgastados, anillos, cilindros o válvulas quemadas 	<p>Revise y reemplace según necesario</p> <p>Reemplazar</p>
<p>Oleadas (Variación de la potencia del motor con el acelerador constante o crucero. Se siente como el coche acelera hacia arriba y abajo, sin cambios en el pedal del acelerador.)</p> <p>Sistema de combustible fuera de orden</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de combustible obstruido 2. Kinky, mangueras y tuberías de combustible con fugas o dañadas 3. Mal funcionamiento de la bomba de combustible 4. Múltiples y 	<p>carburador juntas con fugas</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Flotador incorrecto! Evei <p>Sistema de encendido fuera de orden</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tiempo de encendido incorrecta 2. El mal funcionamiento de las que subieron la sincronización del encendido (mecánico y vacío) 3. Cable de alta tensión con fugas o mal conectada 4. Bujía defectuosa (depósitos de carbono en exceso, brecha inadecuado, quemaron electrodos, etc ..) 5. Rotor o gorra en la distribuidora agrietada 6. Puntos de contacto de interruptor fuera de ajuste o defectuoso 7. Condensador defectuoso 	<p>Reemplazar</p> <p>Vuelva a colocar y rebore según sea necesario Compruebe o sustituya</p> <p>Comprobar y reparar o reemplazar</p> <p>Controlar y limpiar, ajustar o reemplazar</p> <p>Reemplazar</p>
	<p>Reemplazar</p> <p>Revise y reemplace según sea necesario</p> <p>Revise y reemplace según necesario</p> <p>Reemplazar</p> <p>Ajustar</p>	<p>Ajuste o reemplace</p> <p>Reemplazar</p>
	<p>Ajustar</p>	

Condición	Causa posible	Corrección
Daeseling (Esp ne sigue = ~ sattch ignición er; apagada t '-ns desigual y - = hacer golpeando - * o * se...)	Electroválvula de corte de combustible mal funcionamiento en el carburador	Verifique la válvula electromagnética para su correcto funcionamiento y reemplace si es necesario
E'ratí ralenti el motor al ralenti inadecuada)	<p>Condición anormal en el sistema de encendido</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bujía defectuosa 2. Cable de alta tensión con fugas o desconectado 3. Terminales distribuidor desgastados 4. Tiempo de encendido incorrecta 5. Tapa agrietada en distribuidor, fugas en el interior <p>Condición anormal en el sistema de combustible</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Chorros del carburador obstruidos 2. Ajuste de ralenti incorrecta 3. Filtro de aire obstruido 4. Múltiples, carburador o juntas de culata de cilindros con fugas 5. Nivel de flotación inadecuada 6. El mal funcionamiento del sistema de estrangulación 7. El mal funcionamiento de la válvula de combustible solenoide de corte <p>Otros</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conexión suelta o desconexión de las mangueras de vacío 2. El mal funcionamiento de la válvula PCV 3. Baja compresión 4. Pernos y tuercas del carburador y el colector de admisión sueltos 5. Carburador Leaky y juntas del colector de admisión 	<p>Ajuste o reemplace Conecte o sustituya Reemplazar Ajustar Reemplazar</p> <p>Limpio Ajustar Limpie o reemplace Reemplazar</p> <p>Ajustar Ajuste o reemplace Reemplazar</p> <p>Conectar</p> <p>Revise y reemplace según sea necesario Anteriormente se indica Apriete los pernos y tuercas</p> <p>Reemplazar</p>
Detonación anormal	<p>Condición anormal en el sistema de encendido</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bujías tiende a sobrecalentarse 2. Tiempo de encendido incorrecta 3. Conexión suelta en alta tensión o de circuitos de baja tensión. 4. Puntos de contacto interruptor defectuosos <p>Condición anormal en el sistema de combustible</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de combustible obstruido y de combustible líneas 2. Chorros del carburador obstruidos 3. El ajuste inadecuado de nivel de flotación 4. Mal funcionamiento de la bomba de combustible 5. Aire inhalación del colector de admisión y las juntas del carburador 	<p>Cambio enchufe calorífico Ajustar Vuelva a apretar Reemplazar</p> <p>Cambie o limpia Limpio Ajustar Reemplazar Reemplazar</p>

Condición	Causa posible	Corrección
Detonación anormal	Condición anormal en el motor 1. depósito de carbono excesivo sobre cabezas de los pistones o culata 2. junta de culata soplado, lo que resulta en baja presión de compresión 3. juego de válvulas incorrecto 4. Las válvulas tendientes a aprovechar 5. muelles de las válvulas debilitadas	Limpio Reemplazar Ajustar Reemplazar Reemplazar
Calentamiento excesivo	Condición anormal en el sistema de encendido 1. tiempo de encendido incorrecta 2. Valor de calor incorrecto de bujías Diferencia de puntos 3. Interruptor de ajuste en distribuidor Condición anormal en los sistemas de combustible Nivel 1. Float demasiado bajo 2. Las toberas obstruidas en el carburador 3. colector de admisión Loose Condición anormal en el sistema de refrigeración 1. No hay suficiente líquido refrigerante 2. La correa de la bomba de agua suelto o roto 3. errática termostato de trabajo 4. Mal funcionamiento de la bomba de agua 5. núcleos del radiador con fugas Condición anormal en el sistema de lubricación 1. Filtro de aceite obstruido 2. El colador de aceite 3. rendimiento de la bomba de aceite deteriorado 4. Aceite de fuga del cárter de aceite o bomba 5. inadecuada calidad del aceite del motor 6. No hay suficiente aceite en cárter de aceite Otros 1. frenos Arrastrando 2. El embrague patina 3. soplado junta de culata	Ajustar Modificar el valor de calor Ajuste según lo prescrito Ajustar Limpio Vuelva a apretar Recambio Ajuste o reemplace Reemplazar Reemplazar Repare o reemplace Reemplazar Limpio Reemplazar Reparación Reemplace con aceite adecuado grado Reponer Repare o reemplace Ajuste o reemplace Reemplazar
El ruido del motor Nota: Antes de verificación ing la mecánica ruido, asegúrese de que: • El encendido es debidamente ajustado. • Bujía especificada se utiliza. • Se utiliza el combustible especificado.	Ruido del cigüeñal 1. Los cojinetes gastados abajo, resultando en exceso grandes espacios de operación 2. Los cojinetes de biela desgastados 3. bielas Distorted 4. Los muñones del cigüeñal desgastados 5. muñequillas desgastados.	Reemplazar Reemplazar Repare o reemplace Reparación moliendo, o re lugar cigüeñal Reparación moliendo, o re lugar cigüeñal

Ion que Cond	Causa posible	Corrección
<p>r = ruido ine NCTE: Antes de mg la mecánica se, Asegúrese de que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El encendido está ajustado correctamente • Bujía especificada <p>5 \$ utilizan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se utiliza el combustible 	<p>Ruido debido a pistones, anillos, prendedores o cilindros</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Los orificios de los cilindros anormalmente 2. desgastadas pistones, anillos o pernos 3. Los Pistons tendientes a aprovechar 4. Los anillos de pistón rotos <p>Otros</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. excesivamente grande juego de empuje del árbol de 2. Excesivamente gran distancia de empuje del cigüeñal 3. Juego de válvulas demasiado grande 4. aceite del motor insuficiente 	<p>Reboré al lado de gran tamaño o reemplazar Reemplazar</p> <p>Reemplazar Reemplazar</p> <p>Reemplazar Ajuste según lo prescrito Ajuste según lo prescrito Reponer</p>
<p>el consumo de combustible gh</p>	<p>Sistema de encendido condición anormal</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tiempo de encendido incorrecta 2. Fuga o conexión suelta de cable de alta tensión 3. Bujía defectuosa (brecha inadecuado, pesada depósitos y electrodos quemados, etc ..) 4. agrietada tapa del distribuidor o el rotor 5. El mal funcionamiento mecánico y vacío a las que subieron en distribuidor <p>Diferencia de puntos 6. Rompe desajustado</p> <p>Condición anormal en el sistema de combustible</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel de flotación inadecuada 2. Combustible fuga del tanque, tubería o carburador 3. Sistema de cebado del carburador mal funcionamiento 4. Los orificios del carburador sucios u obstruidos 5. Obstrucción elemento del filtro de aire <p>Condición anormal en el motor</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Baja compresión 2. Mala asiento de la válvula 3. juego de válvulas incorrecto <p>Otros</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. frenos Arrastrando 2. El embrague patina 3. La presión incorrecta de los neumáticos 	<p>Ajustar Repare o reemplace Limpie, ajuste o reemplace</p> <p>Reemplazar Comprobar y reparar o reemplazar Ajuste o reemplace</p> <p>Ajustar Repare o reemplace Repare o reemplace Limpio Limpie o reemplace</p> <p>Anteriormente se indica Repare o reemplace Ajustar</p> <p>Repare o reemplace Ajuste o reemplace Ajustar</p>
<p>Aceite de motor excesivo consumo</p>	<p>Fuga de aceite</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tapón de drenaje de aceite Loose 2. Los tornillos de fijación del cárter de aceite sueltos 3. sellador del cárter de aceite deteriorado o roto 4. Los sellos de aceite con fugas 5. soplado junta de culata 6. ajuste incorrecto del filtro de aceite 7. Interruptor de presión del aceite Loose 	<p>Apretar Apretar</p> <p>Reemplace sellador Reemplazar</p> <p>Reemplazar Apretar Apretar</p>

Condición	¹ ■ "Causa posible	Corrección
El consumo de aceite del motor excesiva	"Bombeo de petróleo" (Aceite de encontrar su camino en las cámaras de combustión.)	
	1. Anillo de pistón Sticky	
	2. Worn ranura del segmento y el anillo	Retire de carbono y reemplazar
	3. Ubicación incorrecta del hueco del anillo del pistón	Reemplazar anillos de pistón y el anillo Reposition brecha
	4. Pistones o cilindros desgastados	Reemplazar pistones y rebore según sea necesario
	Fuga de aceite a lo largo de los vástagos de válvula	
	1. Defectuosos retenes de vástago de válvula	Reemplazar
	2. Válvulas muy desgastadas o casquillos guía de válvula	Reemplazar

2-2. CARBURADOR

Condición	Causa posible	Corrección
Desbordamiento de combustible de carburador	1. Válvula de flotador desgastada o sucia con material extraño	
	2. Nivel del flotador demasiado alto	Limpie o reemplace Ajuste
	3. Float rompió y que contiene un poco de combustible	según lo prescrito Reemplazar
	4. Junta rota o cualquier otro defecto	Reemplazar Volver a apretar
	5. Cámara del flotador Loose tornillos de fijación	

2-3. Escape y el silenciador

Condición	Causa posible	Corrección
El bajo rendimiento de amortiguación	1. Conexión del tubo de escape Loose	Vuelva a apretar
	2. Junta silenciador roto	Reemplazar
	3. Broken colector, la tubería o el silenciador	Repare o reemplace Volver a apretar
	4. Colector de escape suelto en el lugar	Reparación, eliminando cualquier contacto
	5. La interferencia entre el cuerpo y el silenciador	

24. EMBRAGUE

Condición	Causa posible	Corrección
Embrague de fricción	1. La pérdida de espacio libre en la punta del tenedor liberación	Ajuste según lo prescrito
	2. Forros de embrague sucios con aceite	Reemplazar
	3. Forros de embrague excesivamente desgastados	Reemplazar
	4. Diafragma debilitado	Reemplazar
	5. Placa de presión distorsionado o superficie del volante	Ajuste y, si es necesario,
	6. Juego del pedal de embrague inadecuada	sustituir forros de embrague

Condición	Causa posible	Corrección
Embrague l'Tojng	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juego del pedal de embrague inadecuada 2. Diafragma debilitado, o la punta de primavera desgastado 3. Estrías dañadas o desgastadas de eje de entrada de la transmisión 4. Eje de entrada frontal cojinete desgastado o roto 5. Disco de embrague excesivamente inestable 6. Forros de embrague roto o sucio con aceite 	<p>Ajustar la carrera Sustituir</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p>
Yo _xh vibración	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ventanal forros de embrague (como el cristal) 2. Forros de embrague sucios con aceite 3. Disco de embrague tembloroso, o un mal contacto paramento 4. Muelles de torsión debilitado (en disco de embrague} 5. Remaches disco de embrague suelto 6. Placa de presión distorsionado o superficie del volante 7. Montaje del motor debilitado o sueltos tornillo o tuerca de montaje 	<p>Repare o reemplace</p> <p>Reemplazar Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Cambie el disco Reemplazar</p> <p>Vuelva a ajustar o reemplazar</p>
\ Embrague oisy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Collarín desgastado o roto 2. Cojinete del eje de entrada frontal desgastada 3. Sonajero excesivo de cubo del disco de embrague 4. Disco de embrague agrietada 5. Placa de presión y el diafragma traqueteo primavera 	<p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplace el disco</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p>
Embrague Agarrando L	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forros de embrague empapadas con aceite 2. Forros de embrague excesivamente desgastados 3. Cabezas de los remaches que muestran fuera del paramento 4. Muelles de torsión debilitados 	<p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p>

2-5. TRANSMISION

Condición	Causa posible	Corrección
Engranajes deslizamiento de malla	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eje tenedor de cambio desgastado 2. bolas de acero localización desgastados 3. resortes debilitados para la localización de bolas de 4. tenedor de cambio desgastado 5. sonajero excesiva en la dirección de empuje de 6. anillo desgastado o hub en sincronizadores 7. Rodamientos desgastados de eje de entrada, eje primario y eje secundario 	<p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p>
Engranajes niegan a dis contratar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Amortiguadores sincronizador debilitados o rotos 2. ranura interior gastada del anillo de sincronización 3. anillo sincronizador aprovechó el cono Eje tenedor 4. turno distorsionado o tenedor de cambio 	<p>Reemplazar</p> <p>Reemplazar</p> <p>Vuelva a colocar el anillo</p> <p>Reemplazar.</p>

Condición	Causa posible	Corrección
El exceso de ruido del engranaje	1. No hay suficiente aceite en la transmisión 2. sincronizador defectuoso 3. Engranajes traqueteo en dirección de empuje 4. Los rodamientos rotos o desgastados 5. engranajes dañadas o desgastadas	Reponer Reemplazar Reemplazar Reemplazar Reemplazar
Desplazamiento duro	1. Embrague juego demasiado grande pedal, lo que resulta en una "Embrague arrastrando" 2. Los revestimientos de discos de embrague desgastados 3. Los forros de embrague de discos sucios con aceite. 4. Eje tenedor cambio distorsionado o irregularmente doblado 5. bolas de localización rotos 6. manga synchornizer desgastado o anillo 7. Worn cubo sincronizador 8. palanca de cambio desgastado y seleccione arbusto conjunto 9. engranaje incorrecto ajuste de selección por cable	Ajuste según lo prescrito Reemplazar. Reemplazar. Reemplazar Reemplazar Reemplazar Reemplazar Reemplazar Ajustar

26. DIFERENCIAL

Condición	Causa posible	Corrección
Ruido de engranajes	1. Contragolpe Inadaptados entre piñón de ataque y la corona 2. Dientes de los engranajes dañados o malla indebido de piñón de ataque y la corona 3. Contacto de los dientes incorrecto en la malla entre el piñón de accionamiento y la corona 4. Tipo insuficiente o equivocado de aceite del engranaje 5. Anillo bamboleo marcha cuando dan vuelta, o corona de sujeción pernos sueltos 6. Dientes rotos o dañados de cualquier forma de engranajes laterales o engranajes de piñón diferencial	Ajuste según lo prescrito Reemplazar o ajustar Ajuste según lo prescrito Reponer o reemplazar Reemplazar, o vuelva a apretar Reemplazar
Teniendo ruido	1. (El ruido constante) tipo insuficiente o equivocado de aceite del engranaje 2. (El ruido constante) rodamientos dañados o desgastados o piezas desgastadas 3. Cojinetes (ruido durante cabotaje) dañado de piñón de ataque 4. (Ruido durante el giro} cojinetes quebrados en semiejes	Reponer o cambiar Reemplazar. Reemplazar Reemplazar

: 'Eje de la hélice

Condición	Causa posible	Corrección
Vibración y ruido	1. Los rodamientos rotos o desgastados de junta universal	Reemplazar
	2. eje de la hélice Distorted	Reemplazar
	3. eje de la hélice no balanceada	Reemplazar
	4. eje de la hélice floja	Vuelva a apretar
SCSE que ocurre en salida parada o <i>zjt ng cabotaje</i>	1. junta universal desgastados o dañados	Reemplazar
	2. estrías del eje de la hélice desgastados, debido a la falta de lubricación	Reemplazar
	3. eje de la hélice floja	Vuelva a apretar
	4. Loose yugo con bridas de junta universal	Vuelva a apretar

2-8. FRENOS

Condición	Causa posible	Corrección
I \ ot suficiente fuerza de frenado	1. Fugas de aceite del freno de las líneas de freno	Busque el punto de fuga y reparar Limpie o reemplace Determinar la causa y Reparación de reparación para un contacto adecuado
	2. Disco de freno o pastillas de tiñeron con aceite	Reemplazar
	3. Frenos recalentados	Reemplazar
	4. Mal contacto de los zapatos en el tambor de freno	Repare o reemplace Reparar o reemplazar
	5. Freno de zapatos forros manchadas con aceite o mojados con agua	
	6. Badly forros de zapatos de freno gastadas	
	7. Cilindros de rueda defectuosos	
Tire de frenos (frenos no funcionan al unísono)	1. Forros de zapatos mojados con agua o manchados con aceite en algunos frenos	Reemplazar
	2. Tambor de separación de las zapatas de ajuste en algunos frenos (Mai funcionamiento mecanismo de ajuste automático)	Compruebe mecanismo de ajuste automático no funciona
	3. Cilindro fuera de ronda en algunos frenos	Reemplazar
	4. Neumáticos de las ruedas infladas desigual	Inflar igualmente
	5. El mal funcionamiento de los cilindros de rueda	Repare o reemplace
	6. Alineación frontal Disturbed	Ajuste según lo prescrito
	7. Neumáticos sin igual en el mismo eje	Utilice neumáticos con aproximadamente la misma cantidad de la banda de rodadura en el mismo eje
	8. Tubos o mangueras de freno restringidos	Compruebe si las mangueras suaves y dañado líneas. Reemplace las mangueras y nuevo tubos de doble pared de freno de acero.
	9. El mal funcionamiento conjunto de la	Compruebe que pistones paradas o lentas y la adecuada lubricación de rodamiento lineal pinza. Calibrador debe deslizarse. Revise todos los soportes de suspensión Verificar y par los tornillos a las

Condición	Causa posible	Corrección
Recorrido del pedal excesiva (golpe de pedal demasiado grande)	Falla del sistema de freno parcial 2. Insuficiente de líquidos en depósitos de cilindro maestro 3. Aire en el sistema (pedal suave / esponjoso) Sistema de freno trasero no ajustado (mecanismo de ajuste automático funciona correctamente) Zapatillas de freno Bent Zapatillas de freno traseras desgastadas	Compruebe los sistemas de frenos en diagonal y reparar depósitos de relleno como sea necesario con líquido de frenos aprobado. Compruebe si hay fugas de aire y en los sistemas de freno. Compruebe la luz de advertencia. Purgue el sistema si es necesario. Sistema de purga Ajuste los frenos traseros (reparación de automóviles mecanismo de ajuste) Reemplace los zapatos de freno Sustituir las zapatillas
Arrastrando frenos (Una fricción muy ligero está presente en todos los frenos de disco inmediatamente después de soltar el pedal)	1. Pistones del cilindro maestro no devolver correctamente 2. Puerto de retorno obstruido en el cilindro maestro Tubos o mangueras de freno restringidos 4. Ajuste del freno de estacionamiento incorrecta 5. Muelles de retorno debilitados o rotos en el freno Cables de freno de estacionamiento lento o vinculación Cilindro de rueda o pinza de pistón se pegue	Cilindro maestro Reparación Clean Compruebe si las mangueras suaves o tubos dañados y reemplazarlos con nuevas mangueras y / o nuevas de acero de doble pared tubo de freno Compruebe y ajuste para corregir las especificaciones Reemplace Repare o reemplace Repare lo necesario
Pulsación del pedal (pedal vibra cuando está deprimido para el frenado)	1. Accidentado o cojinetes de las ruedas sueltas Disco excesivo descentramiento lateral Paralelismo no dentro de las especificaciones Tambores traseros de cada ronda	Reemplace los rodamientos de rueda Revise las instrucciones. Si no está dentro especificaciones, reemplazar o máquina de la disco. Revise las instrucciones. Si no dentro de las especificaciones, sustituir o máquina de disco. Compruebe el descentramiento.
Ruido de frenado	1. Forros de zapatos esmaltadas o asuntos extraños adheridos a forros Forros de zapatos desgastados o distorsionadas Rodamientos de las ruedas delanteras sueltos 4. Placas de anillo distorsionadas o	Repare o reemplace forro del calzado Reemplace la guarnición del zapato (o almohadilla) Reemplace los rodamientos de rueda Reemplace o vuelva a apretar los pernos de sujeción

: I SUSPENSIÓN, SISTEMA Y NEUMÁTICOS DE DIRECCIÓN

Condición	Causa posible	Corrección
Hari dirección	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neumáticos de las ruedas no inflados adecuadamente 2. Bind en empate bola del extremo del vástago del perno prisionero 3. Conexiones de vinculación que tienden a apoderarse 4. Dirección caja de cambios fuera de ajuste 	<p>Ajustar la presión Sustituir Repare o reemplace Ajuste según lo prescrito Reemplazar Ajuste según lo prescrito</p>
1 ■ volante obbly 3 "nmy, agitar o • rration)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neumáticos de las ruedas infladas desigual 2. Ruedas tambaleantes 3. Gran diferencia de diámetro de neumáticos entre las ruedas derecha e izquierda 4. Tuercas del cubo sueltos 5. .bearings Ruedas dañadas o desgastadas 6. Terminales de la barra desgastadas o sueltas 7. Dirección caja de cambios fuera de ajuste 8. Caja de cambios de dirección montado flojo 9. Tire o rueda fuera de balance 10. Ampolla o protuberancia en los neumáticos 11. Alineación de las ruedas delantera Disturbed 	<p>Ajuste Reparación de presión de neumáticos o reemplazar Reemplazar</p> <p>Vuelva a apretar Reemplazar Reemplace o vuelva a apretar Ajuste según Volver a apretar prescrito Equilibrar la rueda o sustituir los neumáticos y / o rueda Reemplazar neumáticos Compruebe la alineación de la rueda delantera</p>
Volante tirando a uno l * s coche 3e tira)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neumáticos de las ruedas desgastadas de forma desigual 2. Arrastre de freno en una rueda de carretera 3. Neumáticos inflados desigualmente ruedas 4. Desgastados o deformados bielas 5. Alineación de las ruedas delantera Disturbed 6. Piezas de la suspensión delantera y trasera suelta, doblados o rotos o 	<p>Reemplazar Reparación Ajuste la presión de los neumáticos Reemplazar Ajuste según lo prescrito Apretar o reemplazar partes de la suspensión</p>
Golpes provenientes de volante »o ^ vagabundo talón)	<ol style="list-style-type: none"> 1. La presión de inflado del neumático demasiado alto 2. Rendimiento de absorción deficiente de choque 3. Las diferencias en el diámetro del neumático entre cuatro ruedas de carretera 4. Conexiones Mecanismo de dirección Worn 5. Rodamientos de las ruedas delanteras desgastadas o rotas 6. Rueda delantera Loose 7. Volante suelto en el lugar 8. Ampolla o protuberancia en los neumáticos 	<p>Reducir a la especificación Reemplazar Ajustar</p> <p>Reemplazar Reemplazar Volver a apretar Vuelva a apretar la tuerca Sustituya los neumáticos</p>
unapid desgaste o desigual Aear de neumáticos de las ruedas (desgaste de los neumáticos anormal o excesiva)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neumáticos de las ruedas incorrectamente inflados 2. Las diferencias de diámetro entre los cuatro neumáticos 3. Cojinetes de las ruedas de carretera desgastadas o sueltas 	<p>Ajustar la presión del neumático Ajuste o reemplace Reemplazar Repare o reemplace</p>

Condición	Causa posible	Corrección
Rápido desgaste o desgaste irregular de los neumáticos de las ruedas (desgaste de los neumáticos anormal o Ruido de dirección	5. Neumáticos de las ruedas incorrectamente "rotan" para provocar desequilibrio 6. Alineación de las ruedas delantera Disturbed 7. Conducción duro	Ajustar Ajuste según lo prescrito Reemplace los neumáticos
	1. Pernos y tuercas sueltas 2. Asientos de los muelles de hoja suelta 3. Cojinetes de las ruedas rotas o dañadas de otro modo 4. Terminales de la barra desgastadas o pegajosos 5. Articulaciones de vinculación que necesitan grasa	Vuelva a apretar Vuelva a apretar Reemplazar Reemplazar Lubrique cr reemplazar
Demasiado juego en la dirección	1. Cojinetes de las ruedas desgastadas 2. Aparato de gobierno de la caja accesorios sueltos 3. Ajustes de la caja del aparato de gobierno 4. Articulaciones eje de dirección desgastados 5. Tirante Worn termina o rótulas de la barra de arrastre	Sustituir rodamiento de la rueda Apretar o reparación Comprobar y ajustar Reemplazar conjunta Reemplace terminal de la barra o barra de acoplamiento
Pobre regresabilidad	1. Bind en rótulas terminal de la barra 2. Bind en la columna de dirección 3. La falta de la caja de cambios de dirección lubricante 4. Alineación frontal Disturbed 5. Dirección ajuste caja de cambios 6. Los neumáticos no inflados adequatley	Reemplace empate Reparación extremo de la barra o reemplazar Check, lubricar o sustituir Comprobar y ajustar la alineación frontal Compruebe y ajuste de par caja de cambios Ajuste la presión
Si escucha ruidos extraños, tren delantero	1. Tirante desgastada, pegajoso o cabos sueltos o rótulas de la barra de arrastre 2. Amortiguadores de choque o monturas dañados 3. Barra estabilizadora Loose (si lo tiene) 4. Tuercas de las ruedas sueltas 5. Pernos de suspensión sueltos o nueces 6. Cojinetes de las ruedas rotas o dañadas de otro modo 7. Muelles de suspensión rotas	Reemplace terminales de la barra, varilla de freno Reemplace o repare Apriete los pernos o reemplazar arbustos Apretar Apriete los pernos de suspensión o nueces Reemplazar Reemplazar
Pasee o pobre estabilidad de la dirección	1. Neumáticos no coincidentes o desiguales 2. Terminales de la barra están flojas o la varilla de freno 3. Amortiguador defectuoso o de montaje	Reemplace la llanta o inflar los neumáticos a la presión adecuada Reemplace Rótula barra o varilla de freno Reemplace el montaje de absorción o la reparación

Condición	Causa posible	Corrección
Bander o pobre estabilidad	4. Barra estabilizadora Loose (si lo tiene) 5. Muelles rotos o caídos 6. Dirección ajuste caja de cambios 7. Alineación de la rueda delantera	Apriete o reemplace barra estabilizadora o arbustos Reemplazar primavera Compruebe o ajuste de par caja de cambios de dirección Compruebe la alineación de la rueda delantera
o la altura de corte desigual	1. Muelles rotos o caídos 2. Sobrecargado 3. Manantiales incorrectos	Reemplazar Comprobar carga Reemplazar
un -oe demasiado suave	1. amortiguadores defectuosos	Reemplazar
Fondos de suspensión	1. Sobrecargado 2. Amortiguadores defectuosos 3. Manantiales incorrectos, rotos o caídos	Compruebe la carga. Reemplazar Reemplazar
Cuerpo se inclina o se balancea i esquinas	1. Barra estabilizadora Loose (si lo tiene) 2. Amortiguadores defectuosos o montaje 3. Muelles rotos o caídos 4. Sobrecargado	Apriete los pernos de la barra estabilizadora o sustituir arbustos Reemplace los amortiguadores o apriete de montaje Reemplazar Compruebe la carga

2 * 0. MOTOR DE ARRANQUE

Condición	Causa posible	Corrección
Motor de arranque funciona pero; mon no malla 'a la corona.	1. Piñón desgastado de embrague de arranque. 2. Estrías defectuosos, lo que resulta en pegajosa movimiento hundimiento piñón. 3. Arbusto desgastado. 4. Dientes gastados de corona dentada.	Reemplazar. Repare o reemplace. Reemplazar. Reemplazar.
Motor de arranque no se ejecutará la totalidad o carreras pero -jns demasiado lento para arrancar con toda su fuerza.	Problemas de batería 1. Mal contacto en la conexión de la batería 2. Conexión del cable de tierra suelta 3. Batería deteriorado 4. Tensión de la batería demasiado baja debido al deterioro de la batería Interruptor de encendido problemas 1. La mala acción de contacto 2. Toma de cable suelto en el lugar 3. Circuito abierto entre el interruptor de encendido y el interruptor de imán	Repare o vuelva a apretar Vuelva a apretar Recargar Reemplazar Reemplazar Vuelva a apretar Reparación

Condición	Causa posible	Corrección
Starter no funcionará en absoluto, o carreras pero corre demasiado lento para arrancar con toda su fuerza	Problemas interruptor magnético 1. Toma de cable suelto en piase 2. Placa de contacto quemado, o mala acción de contacto 3. -Circuito abierto en el tirón en la bobina 4. En circuito abierto en la bobina celebración	Vuelva a apretar Reemplazar, o la reparación Reemplazar Reemplazar
	Problemas adecuada de arranque 1. Cepillos de estar mal o desgastados 2. Conmutador Burnt 3. -Circuito abierto en el devanado de armadura 4. Arrancador Desgastado abajo	Repare o reemplace Reparar o reemplazar Reemplazar Reemplazar
Motor de arranque ejecución no se detiene.	1. Puntos de contacto con fusibles de la placa de contacto magnético-switch 2. Cortocircuito entre espiras de la bobina del interruptor magnetismo (capa de cortocircuito) 3. La falta de devolver la acción en el interruptor de encendido	Repare o reemplace Reemplazar Reemplazar

2-11. ALTERNADOR

Condición	Causa posible	Corrección
Batería convierte rápidamente se descargan en exceso.	1. Correa "V" suelto o roto 2. Cables de la batería sueltos, corroídos o desgastados 3. Concentración de ácido inadecuado o bajo nivel de electrolito de la batería 4. Placas de células de baterías defectuosas 5. Contacto insuficiente en relación terminal de la batería. 6. El exceso de oad! Eléctrica 7. Regulador IC o alternador defectuoso	Ajuste o reemplace Reparar o reemplazar Reemplazar, o reponer Reemplace la batería Limpie y vuelva a apretar Compruebe el sistema de carga Reemplazar
Luz de carga no se enciende con el encendido y el motor apagado	1. Fusible fundido 2. Luz quemado 3. Conexión de cables sueltos 4. IC regulador defectuoso	Revise el fusible Reemplazar luz Apriete las conexiones sueltas Reemplazar
El ruido del alternador	1. Rodamientos desgastados, sueltos o no defectuosos	Reemplazar

: * LIMPIEZA 2 MOTOR

Condición	Causa posible	Corrección
fciper no se ejecutará	1. Fusible establecer suelto o volado 2. Incompleto contacto de metal a metal en el conector 3. Cepillos desgastados o flotantes 4. Colector sucio o quemado 5. Bobina de campo corto circuito o fusionado 6. Conexión terminal suelto en el interruptor del limpiaparabrisas	Apriete o reemplace Reparación Cambie o repare Reparar o reemplazar Reemplazar Reparación
tV por no parará "jning	1. Interruptor del limpiaparabrisas defectuoso	Repare o reemplace
Limpiaparabrisas se detiene en la posición * Tong	1. Ajuste brazo del limpiaparabrisas inadecuada 2. Cubra la placa colocada incorrectamente en lugar	Reparación Reparación
3acción de limpieza piso	1. Presión insuficiente del brazo del limpiaparabrisas 2. Deteriorado o cuchilla endurecida 3. Ajuste la navaja incorrectamente 4. Parabrisas sucio con aceite	Reemplazar Reemplazar Repare o reemplace Clean

2-13. MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

Condición	Causa posible	Corrección
Metros defectuoso ndication	1. Incompleto contacto de metal a metal en conexiones de terminales 2. calibre receptor defectuoso debido al punto quemado o elemento bimetálico deforme 3. Movimiento de flotador errático 4. a tierra defectuosa (por flotador y calibre)	Vuelva a apretar Reemplazar Repare o reemplace Reparación
\ O indicación	1. Abra-circuito Alambre de calor 2. Abra en circuito 3. Punto de Burnt 4. elemento bimetálico deformado 5. resistencia en circuito abierto	Reparación Reemplazar Reemplazar Reemplazar Reemplazar

2-14. VELOCIMETRO

Condición Indicación defectuoso	Causa posible	Corrección
	1. Del taquímetro accidentado o engranaje accionado	Reemplazar
	2. Cable de la unidad defectuosa	Reemplazar
	3. Cable de la unidad de forma incompleta o mal atado en el metro	Reemplazar Set derecho
	4. Velocímetro defectuoso	Reemplazar
Ruido Velocímetro	1. inadecuadamente lubricado o i cable defectuoso 2. No hay suficiente aceite en la transmisión	Lubricar o sustituir Replenish

2-15. MEDIDOR DE TEMPERATURA DEL AGUA

Condición	Causa posible	Corrección
Indicación defectuoso	1. Incompleto contacto de metal a metal en conexiones de terminales, medir 2. Receptor defectuoso (debido a punto quemado o elemento bimetálico deforme)	Reparar y apretar Reemplazar
Indicador de temperatura defectuoso		Reemplazar
Sin indicación	1. circuito abierto calibre receptor defectuoso (cable de calor en circuito abierto, deformado elemento bimetálico o puntero)	Reparación Reemplazar
	1 3. indicador de temperatura defectuoso	Reemplazar